

***CAHIER DES CHARGES MICHELIN
ETIQUETTE MATIÈRES PREMIÈRES***

DIRECTION OPÉRATIONNELLE ACHAT

JUNE 2021

1 – Objet

Ce Cahier des Charges a pour objet de permettre le routage, la gestion des flux et la traçabilité des matières premières reçues par MICHELIN. Ces fonctions sont assurées de deux manières :

- Lecture directe des écritures en clair, par les agents de manutention.
- Lecture des informations codées à barres soit par un lecteur portable, soit par un lecteur fixe.

Les lignes guides énoncées dans le présent document fournissent des spécifications pour les étiquettes d'identification standard des fournisseurs Michelin. Cette étiquette est conçue pour améliorer :

- Les contrôles produits et traçabilités
- La productivité et l'efficacité par une saisie améliorée et fiable
- Le suivi des flux internes / externes
- Les suivis des expéditions et des transferts de frets
- La réception des produits dans les entités Michelin.

2 - Domaine d'application

Toutes les Matières Premières (Caoutchouterie et Renforts) reçues par le Groupe Michelin dans toutes les zones du Monde.

L'étiquette sera utilisée pour identifier

- L'unité de conditionnement. Exemples:
 - Le contenant d'élastomère (1 T ou 500 kg) en métal (réutilisable) ou autre.
 - La palette de sacs (ou de fûts) de produit liquide ou le big-bag de produit chimique
 - Le wagon ou le camion ou le container maritime d'élastomère, de charge ou de produit liquide
 - Le roule d'AT, le carton/palette d'AS...
- L'échantillon pour mesure, qui est éventuellement prélevé sur (ou accompagne) le lot reçu.

3 - Types de supports d'étiquettes - Pose - Nombre d'exemplaires

3.1. Conditions générales

Les étiquettes seront posées de manière à respecter la lisibilité des codes à barres, pour la réception. Elles seront facilement repérables. **Il est important de s'assurer que les codes à barres seront bien lisibles à la réception chez le client.**

Les étiquettes et leurs supports ne devront pas présenter de risques de contamination de la matière première.

Les étiquettes des précédentes livraisons seront obligatoirement enlevées.

Dans le cas où deux exemplaires seront demandés, un exemplaire restera sur l'unité de conditionnement et l'autre exemplaire sera détachable.

3.2. Conditions particulières

3.2.1. Conteneurs métalliques de 500 kg ou 1 T

L'étiquette et/ou son support seront placés sur un grand côté du conteneur, à la partie supérieure gauche.

3.2.2. Conditionnement vrac

Lorsque le wagon, la citerne, le conteneur ou le camion constitue une seule unité de conditionnement, l'étiquette doit faire partie des documents qui sont remis par le chauffeur lors de la livraison à l'usine Michelin.

3.2.3. Conteneurs non réutilisables

Ceci concerne notamment les conteneurs carton, les palettes sous film plastique, les palettes de sacs ou de fûts. L'étiquette et/ou son support seront placés sur un grand côté de l'unité de conditionnement.

3.2.4. Big-Bag de produit chimique

L'étiquette sera placée dans la pochette transparente fixée au contenant, le long d'une couture, en partie supérieure du big-bag.

4 - Dimensions et contenu – Généralités

La dimension et le format de l'étiquette reste libre pour le fournisseur dès lors qu'elle contient les informations définies dans le document et que les informations code à barres (1D et 2D) sont distinctement et facilement lisibles à une distance comprise entre 2m et 3m.

- Les 'CAB 1D' demandés ci-dessous doivent obligatoirement être présents (en code 128)
- **Les 'CAB 2D' qui synthétisent en un seul CAB, les données des 7 'CAB 1D' associés, sont également fortement souhaités, mais ne doivent pas remplacer les 7 'CAB 1D', ils doivent s'ajouter aux 'CAB 1D'**

Le format 'CAB 2D' sera préférentiellement le format standard mondial 'DATAMATRIX', qui semble plus robuste notamment pour la lecture distante, mais l'autre format mondial 'QRCODE' peut bien entendu être utilisé

Remarques :

Parmi tous les fournisseurs de Matières Premières du Groupe Michelin, certains ont des applications et cas d'usage déjà en place avec des Etiquettes CAB 2D déjà validées. Ce nouveau Référentiel ne remet pas en cause les usages déjà actés dans le cadre des relations Client / Fournisseur.

Et de manière générale, il est demandé à tous les fournisseurs de continuer de questionner Michelin et faire valider ses évolutions d'étiquettes d'identification Produit.

5 - Zones de données et titres

Chaque zone sera délimitée par un trait fin et devra contenir, s'ils existent, son titre et identifiant de donnée.

Les titres des zones de données seront normalement imprimés dans la langue du fournisseur.

6 - Définition des données attendues (imprimé en clair et codé en CAB 1D)

Dans chaque zone de donnée, le titre (identifiant) de chaque donnée sera imprimé en clair

Ex: Code Fournisseur (V)

La donnée sera également imprimée en clair à côté du CAB1D

Ex: 18503

Cependant, la donnée sera codée dans le CAB1D avec la lettre identifiant (V, P, S, H, Q ou D) avant la donnée

Ex: V18503

Sur l'étiquette, les 6 données suivantes (V/P/S/H/Q/D) sont attendues donc, à la fois imprimées en clair (en alphanumérique) et codées chacune dans un CAB 1D

Le nombre de caractères sera fixe pour chaque donnée encodée dans le CAB1D

Le « _ » sera utilisé pour compléter la donnée manquante

Titre (identifiant) = Code fournisseur (V) (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : V18503)

Le code fournisseur sera attribué par l'acheteur. Ce sera le code MICHELIN du site de fabrication.

La longueur du code dans le CAB1D sera de **6 caractères (VXXXXX)**

Titre (identifiant) = Code Produit (P) (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : PPG00501AA)

Numéro attribué par l'acheteur au produit contenu dans l'emballage.

Ce sera le **code produit MICHELIN** qui commence par **PG (ou FI, RE, RA, AT, TE, LA, PC, AS...)** tel que défini sur les commandes contrats et/ou les expressions de besoins et dans l'agrément.

La longueur du code dans le CAB1D sera de **10 caractères (PPGXXXXXXXX)**

Titre (identifiant) = Numéro d'étiquette (S) (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : S212230001)

Le numéro d'étiquette de chaque unité de conditionnement (appelé aussi N° de série chez MICHELIN), pas nécessairement en ordre séquentiel, sera attribué par le fournisseur et pas par l'acheteur.

Pour un produit donné, chaque fournisseur ne devra pas répéter des numéros d'étiquettes pendant au moins 1 an.

La longueur du code dans le CAB1D sera de **10 caractères (SXXXXXXXXXX)**

Titre (identifiant) = Numéro de lot (H) (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : H0A00212345)

Numéro de référence attribué par le fournisseur pour identifier les produits d'un même lot de production.

La longueur du code dans le CAB1D sera de **11 caractères (HXXXXXXXXXX)**

Titre (identifiant) = Quantité (Q) (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : Q01000)

La donnée de quantité (numérique) sera sans décimale, sans point ni virgule.

L'unité de mesure, sauf indication contraire, sera le kilogramme (kg)

L'unité de mesure sera placée à droite de la quantité en clair; elle ne sera pas codée dans le code à barres.

La longueur du code dans le CAB1D sera de **7 caractères (QXXXXXX)**

Ex : Imprimé 1000 kg → codé Q001000 / Imprimé 900 kg → codé Q000900 / Imprimé 97 kg → codé Q000097

(Nota pour le domaine des Renforts Textiles, la quantité est le poids commercial)

Titre (identifiant) = Date de fabrication (D) DD/MM/YY (Exemple de donnée dans le 'CAB 1D' : 31/10/19 ou 31.10.19)

Le format de la date de fabrication du produit doit être imprimé en clair (DD/MM/YY en priorité)

Le jour, le mois et l'année seront tous les trois sur 2 caractères

Il doit y avoir un séparateur entre le jour, le mois et l'année : / ou .

La longueur du code dans le CAB1D sera de **8 caractères (DD/MM/YY ou DD.MM.YY)**

L'identifiant **D** n'est pas codé dans le CAB1D

Lorsqu'un produit est (re)conditionné par un sous-traitant ou intermédiaire distributeur, ces acteurs de la chaîne, pouvant être amenés à apposer une nouvelle étiquette, devront bien impérativement reporter la date de fabrication du produit et non pas mettre la nouvelle date de (re)conditionnement.

Nom commercial du produit

Le nom commercial du produit est également attendu mais ne sera pas attendu sous la forme de CAB1D, uniquement imprimé.

7 – Définition des données attendues dans le Code à Barres 2D

Le CAB2D de l'étiquette sera la synthèse des 6 CAB1D, il contiendra donc les données (V/P/S/H/Q/D)

Le Groupe Michelin souhaite préférentiellement recevoir la construction de données dans l'ordre suivant :

Et les séquences P+S+H sont impérativement suivies dans cet ordre

'V'+**P**+'S'+**H**+'Q'+**D**'

Si les 6 données en 'CAB 1D' sont les suivantes :

CAB1D de V = **V90437** (6 caractères)

CAB1D de P = **PPG99999ZZ** (10 caractères)

CAB1D de S = **S123456789** (10 caractères)

CAB1D de H = **H0004709214** (11 caractères)

CAB1D de Q = **Q049999** (7 caractères)






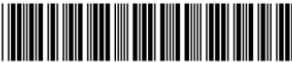


CAB1D de D = **25.01.19** (8 caractères)

Les lettres V, P, S, H et Q qui débutent les CAB1D ne sont pas reportés dans le CAB2D, qui est donc le suivant :

90437PPG99999ZZS1234567890004709214Q04999925.01.19

Remarque :

Le code contenu dans le 'CAB 2D' n'est pas attendu obligatoirement imprimé en clair alphanumérique comme sur l'exemple suivant.

SHIP FROM ACME Co. LLC (410411) Greenhouse #4 DBA 410 Green Blv. Greentown, NS, CA		PLANT / DOCK Michelin Canada - PPC/CA1 Plant Dept Z Dock ZR 10292 Pumphouse RD Abercrombe, NS B2h 5E6, CA		 90437PG99999ZZ123456789000470921404999925.01.19	
SUPPLIER CODE (V) 90437 		LOT NUMBER(H) 0004709214 		PURCHASE ORDER (K) 4070282929 	
PRODUCT CODE (P) PG99999ZZ 			TRADE NAME SILICA		
LABEL NUMBER (S) 123456789 			DATE OF FABRICATION (D) DD.MM.YY 25.01.19 		
			QUANTITY (Q) 049999 		
Supplier Defined			Supplier Defined		

SHIP FROM ACME Co. LLC (410411) Greenhouse #4 DBA 410 Green Blv. Greentown, NS, CA		PLANT / DOCK Michelin Canada - PPC/CA1 Plant Dept Z Dock ZR 10292 Pumphouse RD Abercrombe, NS B2h 5E6, CA	
 90437PG99999ZZ123456789000470921404999925.01.19			
TRADE NAME <h1>SILICA</h1>			
PRODUCT CODE (P) PG99999ZZ 		LABEL NUMBER (S) 123456789 	
SUPPLIER CODE (V) 90437 		LOT NUMBER (H) 0004709214 	
DATE OF FABRICATION (D) DD.MM.YY 25.01.19 		QUANTITY (Q) 049999 kg 	